



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ
РОСТОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

ул. Никитина, 3,
г. Ростов-на-Дону, 344001,
Тел.: (863) 238-22-69, факс: (863) 238-22-14

«24» мая 2021г. № 214/СКДЭ-ЭЧ-1
На № _____ от _____

Директору МОУ СОШ №1 с.Самарское
Директору Лицея №10 г.Батайск
Директору МОУ СОШ №13 г.Азов
Директору МОУ СОШ №79 г.Новошахтинск
Директору МОУ СОШ №40 г.Новошахтинск
Директору МОБУ СОШ №6 г.Таганрог
Директору МОБУ лицей №7 г.Таганрог
Директору МОБУ СОШ №16 г.Таганрог
Директору МБОУ СОШ №16 с.Кулешовка
Директору начальной школы – детский сад
№ 64 ст. Васильево-Петровская
Директору Лицея №9 г.Батайск
Директору МОУ СОШ №3 г.Новошахтинск
Директору МБОУ Лицей № 3 г.Батайск
Директору МОУ СОШ №3 г.Батайск
Директору Гимназия №46 г.Ростов-на-Дону
Директору МБОУ СОШ № 110 г.Ростов-на-Дону

Месячник «Дорога железная- не для игры!»

На полигоне Северо-Кавказской железной дороги сложилась крайне опасная ситуация с травмированием несовершеннолетних граждан. Особую тревогу вызывают травмы, полученные в результате несанкционированного подъема на вагоны и приближения к токоведущим частям контактной сети, находящихся под напряжением 27500 В. Так как только в 2020 году на СКЖД в результате несанкционированного подъема подростков на крыши вагонов и приближения на недопустимое расстояние к токоведущим частям контактной сети, находящимся под напряжением 27500 В, зафиксировано 15 случаев травмирования электрическим током, в результате которых пострадали 16 человек, в том числе 15 несовершеннолетних. В 2021 году в границах Ростовской дистанции электроснабжения зафиксирован 1 случай травмирования электрическим током несовершеннолетнего.

Ростовской дистанцией электроснабжения ведется комплексная работа по предупреждению производственного травматизма, особенно среди несовершеннолетних. Работниками дистанции посещаются детские сады, школы и лицеи, в ходе которых учащимся и учителям детально разъясняется опасность несанкционированного нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры. Но в сегодняшних условиях такой возможности нет.

С целью предупреждения травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожной инфраструктуры, повышения уровня информированности учащихся просим Вас организовать проведение дополнительной разъяснительной работы среди преподавательского состава

учебных заведений района о важности соблюдения учащимися правил поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры. А также включить в программы образовательных учреждений изучение Правил безопасного поведения при нахождении вблизи железнодорожных путей. Для проведения профилактических мероприятий направляем электронные версии буклетов и презентацию.

Обращаемся к вам с просьбой довести до родителей и учащихся вашего учебного заведения информацию о важности соблюдения учащимися правил поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры (Обращение).

Только совместными усилиями мы сможем предупредить трагические случаи травматизма.

О результатах проведения разъяснительной работы просим Вас предоставить ответ на электронный адрес «ech1-AGTikeeva@skzd.rzd.ru».

И.о. начальника Ростовской
дистанции электроснабжения



Ю.В.Пандик

ОБРАЩЕНИЕ

Уважаемые родители, преподаватели и учащиеся, к Вам обращаются работники Ростовской дистанции электроснабжения, которые обеспокоены травмированием детей и подростков на объектах железнодорожного транспорта

Современное развитие железных дорог характеризуется использованием новейших технических средств, которые становятся все более автоматизированными, экономичными и продуктивными. Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах железнодорожного транспорта, но если пренебрегать элементарными мерами безопасности они становятся ОПАСНЫМИ.

Участок, обслуживаемый Ростовской дистанцией электроснабжения, электрифицирован на переменном токе. Напряжение в контактной сети 27500 Вольт.

Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт, при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить **смертельный** ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстоянии менее 2 метров. Разность потенциалов между человеком и проводом настолько велика, что двухметровый слой воздуха легко пробивается электрическим разрядом. **Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактными проводами, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель.**

Дети в возрасте от 9 до 12 лет, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, подниматься на вагоны грузовых поездов. Подростки от 14 до 18 лет зачастую используют объекты железнодорожного транспорта для проведения фотосъемок, поднимаясь на вагоны, и даже на движущиеся электропоезда. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, Вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

Напоминаем Вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни!

Так, в 2020 году на СКЖД в результате несанкционированного подъема подростков на крыши вагонов и приближения на недопустимое расстояние к токоведущим частям контактной сети, находящимся под напряжением 27500 В, зафиксировано 15 случаев травмирования электрическим током, в результате которых пострадали 16 человек, в том числе 15 несовершеннолетних из них 1 случай произошел в нашей области. В 2021 г. в границах Ростовской дистанции электроснабжения зафиксирован 1 случай травмирования электрическим током несовершеннолетнего гражданина.

Для недопущения травматизма на железнодорожном транспорте мы просим Вас строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.

Дорогие дети и подростки, напоминаем Вам элементарные правила поведения на железнодорожном транспорте:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах по пешеходным переходам, мостам, тоннелям!
- при переходе через железнодорожные пути убедитесь в отсутствии приближающегося поезда и следите за световыми и звуковыми сигналами!
- не пользуйтесь наушниками при переходе через железнодорожные пути!
- не ходите по железнодорожным путям!
- не подлезайте под железнодорожным подвижным составом, пассажирскими платформами и не перелезайте через автосцепные устройства!
- не поднимайтесь на крыши вагонов поездов, опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий и искусственных сооружений, ведь напряжение в проводах достигает 27500 Вольт!
- не приближайтесь к оборванным проводам!
- не оставляйте на железнодорожных путях посторонние предметы!
- не заходите за линию безопасности у края пассажирской платформы!
- не бегайте по платформам и не прыгайте с них на железнодорожные пути!
- не подходите к вагонам до полной остановки поезда!
- находясь рядом с железнодорожными путями, при приближении поезда отойдите на безопасное расстояние!
- старайтесь не находиться в районе железнодорожных путей, вокзалов, платформ без сопровождения взрослых!

ПОМНИТЕ – Дома Вас ждут родные!!

Соблюдение элементарных правил безопасности позволит Вам сохранить жизнь и здоровье!

Исполняющий обязанности начальника Ростовской дистанции электроснабжения
Ю.В.Пандик